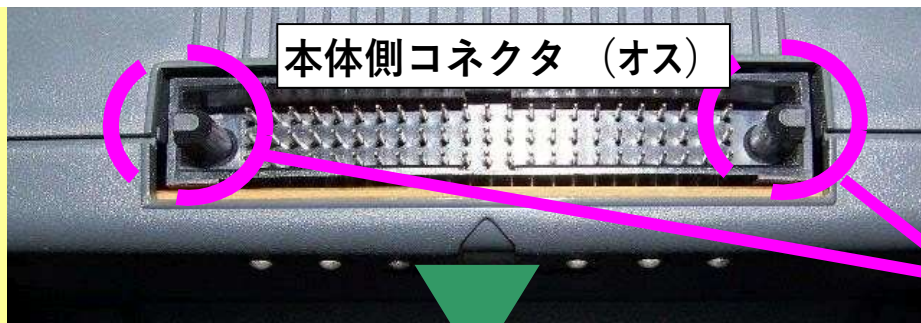
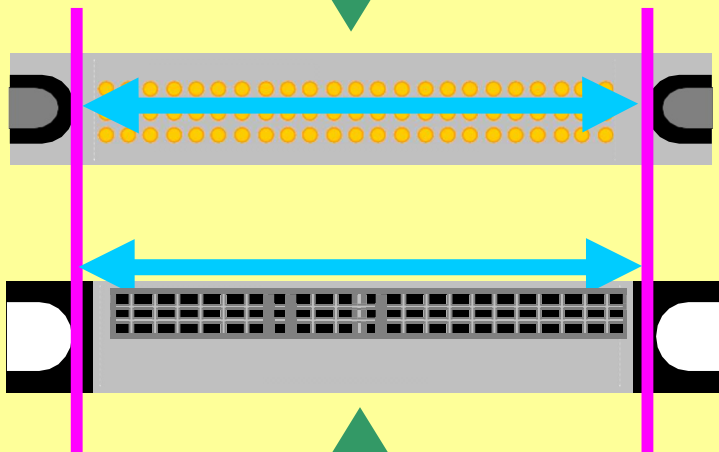


必殺技(コツ) その2

その1: どの部分が干渉しているのかをよく確かめる



問題になるのは
ガイド用の左右の突起



突起の間隔をアダプタ側と比較すると・・・
白エンジンはギリギリ同じくらい。
コアグラ(コアグラⅡ)はやや狭い。



アダプタ側コネクタ (メス)

その2: 突起部分を左右に押し広げる感じでアダプタの溝部分をハメ込む



①で左の突起を引っかけたまま、②の右側を“こじ入れる”感じ

突起部分がハマったら、ピンを痛めないようにゆっくり真っすぐ差し込むこと

それでも刺さらない！！

番外編：温めてみる



必ずヒートガン
又はドライヤー
を使うこと！

ライター・マッチ・バーナー等
の直火はダメ絶対！

※熱しすぎるとパーツが変型したり破損したりする
可能性があります。あくまで自己責任で！



・・・皆さま、よりよきPCエンジンライフを！